

长垣市公安局

长垣市城市管理局

长垣市自然资源和规划局

长垣市住房和城乡建设局

文件

长公办〔2025〕8号

签发人：张万里

办理结果：A

对市二届人大五次会议 第110号建议的答复

尊敬的王有虎代表：

您提出的关于“缓解城区交通拥堵”的建议收悉，经与城市管理局、自然资源和规划局、住房和城乡建设局共同研究，现答复如下：

一、公安局多措并举缓解城区交通拥堵。一是目前已在
我市博爱路（杏坛路至山海大道）、大三角安装隔离设施，有
效减少交通拥堵。二是我局交警大队组织专业人员对交通信
号灯进行合理配时，在重要路段重要时间节点，根据道路具
体车流量对其进行调整交通信号灯的时间，提高通行效率，
减少交通拥堵。三是目前已向市政府申请长垣市公安局关于

交通管理设施提升项目建设资金的请示，以优化智能交通管控中心，打造适合中等城市发展的大交通格局项目为牵引，全面提升道路交通管控能力。

二、优化市政路网建设。近年来，为优化路网结构，完善市政道路基础设施建设，我市加大对次干道、支路的建设力度，打通断头路、拓宽瓶颈路，优化道路微循环系统，不断提高市政道路交通承载能力。近年来，我市累计实施市政道路项目 39 个，新建道路总长 25.7 公里，截止目前我市建成区道路总长 403 公里、路网密度达到 9.39 公里/平方公里、人均道路面积达到 22.75 平方米。同时组织实施了长垣市智能停车场进行充电桩项目建设，累计完成新建/改建停车场 20 处，建设停车位 1174 个、充电桩 219 台，进一步解决停车难问题。

三、增强高架快速路谋划储备。立足长垣市长远发展，为进一步提高道路通行能力，按照市政府工作安排，我市已将高架快速道路建设纳入城建谋划储备项目。目前，已系统谋划宏力大道、卫华大道、长城大道等 8 个高架快速道路项目，总里程达 44.74 公里。该规划统筹考虑城市空间布局、人口流动特征及现有路网结构，通过构建“快速路+主干路”立体交通体系，有效提升路网通行效率，缓解核心区域交通压力。同时，结合国土空间规划、轨道交通线网布局等，科

学论证高架快速路与周边区域的衔接，确保项目建设与城市长远发展相契合。

衷心感谢您对道路交通安全管理工作的关注和支持！



长垣市公安局



长垣市住房和城乡建设局



长垣市城市管理局



长垣市自然资源和规划局

2025年7月20日

联系单位及电话：长垣市公安局交通警察大队 8886270

联系人：张珊

邮编：453400

抄送：市政协提案委（2份），市政府办公室（2份）。